



Mö²MiWo 2023

Die Mittwochswettfahrten werden auch 2023 als gemeinsame Veranstaltung des HYC86 Heikendorf, der MSK Möltenort und der WVM Mönkeberg ausgetragen!

Diese Segelanweisung ist das einzig gültige offizielle Papier und nur das gilt!

Gestartet wird in Mönkeberg vor der Außenmole am Startmast. Neu ist eine Vorstartzone, die von Süden befahren werden muss, um zu starten. Die Ziellinie liegt unverändert in Möltenort zwischen dem Feuerschiff und der roten Fahrwassertonne Tonne 14. Die Mö²MiWo-Standard-Bahn „L“ wurde leicht geändert, um der Berufsschiffahrt auszuweichen !

Die Mittwochswettfahrten beginnen am 10. Mai 2023 und werden die ganze Saison bis zum 20. September ausgesegelt. Eine Pause machen wir nur zur Kieler Woche für die Begleitfahrt (Binnen trifft buten) und am Tag vor Christi Himmelfahrt. Zum gemütlichen After-Sail im Sonnenuntergang auf der sunny-side-of-Kieler-Förde lädt der HYC auf das Feuerschiff „Læsø Rende“ am 10.5., 31.5., 14.6. und 5.7. . Die Siegerehrung findet im Anschluss an die letzte Wettfahrt am 20.9.2023 im MSK-Heim statt (Getränke und Imbiss gegen Entgelt).

Saisongesamtwertung: 10.5. – 12.7.2023 und 30.8. – 20.9.2023	= 12 MiWos (kein Start am 17.5. wegen Himmelfahrt und am 21.6. wegen KiWo)
Summer-Session: 19.7. - 23.8.2023	= 6 MiWos (selber zeiten ! Ziel: Passage MÖL !)

Start Gruppe 1 (YS ab 102) 17:45 vor der WVM-Außenmole zwischen WVM-Startmast (orange gekennzeichnet) und Startfahne (orange) nach Funkuhrzeit (MESZ=UTC+2). Start Gruppe 2 (YS bis 101) 17:55 Uhr

***Neu in 2023:* Eine südlich der Startfahne ausgelegte Boje bildet mit der Startlinie eine dreieckige Vorstartzone. Schiffe, die im Begriff sind zu starten, müssen von Süden her über die Linie zwischen dieser Boje und dem Startmast in diese Zone hineinsegeln !!! Boote der Startgruppe 2 dürfen diese dreieckige Vorstartzone von 17:40 bis 17:45 nicht befahren und auch danach die startenden Schiffe der ersten Gruppe darin nicht behindern!**

Für die Gruppeneinteilung gilt der Yardstickwert gemäß DSV-Liste oder der Schätzwert mit Spi. Als Startzeit gilt Funkuhrzeit. Schallsignale 5-4-1-Start werden gegeben. Startflagge „P“ gilt als gesetzt. Frühstarter werden vom Startkomitee aufgeschrieben und erhalten in Abänderung der WR eine Strafe von 5 Minuten auf die gesegelte Zeit, plus die zu früh gestartete Zeit. Sie können sich gemäß WR unverändert durch Zurücksegeln auf die Vorstartseite und Neustarten entlasten. Die Tracking-App hilft den Teilnehmern bei dem Nachweis der Entlastung. Start- und Zielkomitee können in begründeten Einzelfällen anderslautende Entscheidungen endgültig treffen. Zielzeitbegrenzung für alle Teilnehmer 20:00 Uhr. Danach werden die Teilnehmer DNF gewertet.

Low-Point-Wertung der Mö²MiWo 2023. In der Saisongesamtwertung gibt es 4 Streichergebnisse, in der Summer-Session 2.

Die zu segelnde Bahn wird als große farbige Tafel mit dem Bahnbuchstaben spätestens 5 Minuten vor dem Startsignal an der WVM-Außenmole direkt unter dem Startmast ausgehängt:

Bahn L : Start Mönkeberg S->N

16 Stb

RB Bb

16 Bb

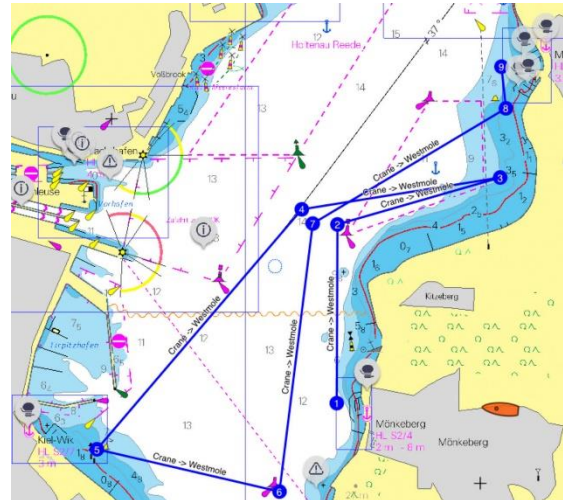
SVK Bb

K4 Bb

16 Stb

MÖL Bb

Ziel Möltenort S->N (5,7 sm)



Bahn K : Start Mönkeberg S->N

16 Stb

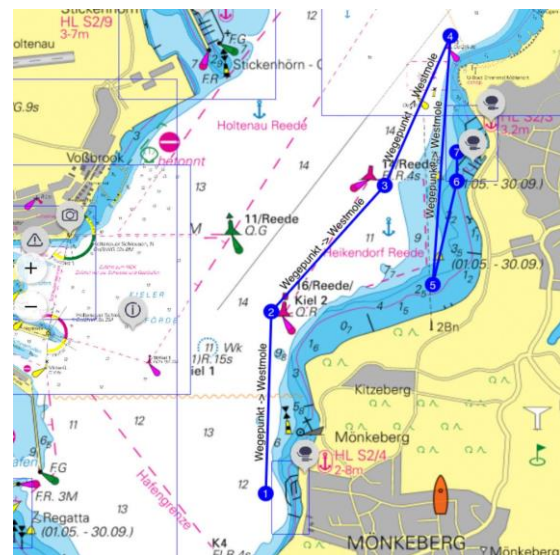
14 Bb

12 Stb

RB Bb

MÖL Bb

Ziel Möltenort S->N (3,3 sm)



Bahn „L“ ist die lange Standard-Bahn für die Mönkeberg-Möltenorter-Mittwochswettfahrten.

Bahn „K“ ist die kurze „Flautenbahn“. „RB“ ist das gelbe Regattafass in der Heikendorfer Anker-Bucht. „MÖL“ ist das gelbe Fass westlich vor der südlichen Einfahrt in den Möltenorter Hafen. „SVK“ ist das gelbe Fass südlich des Tirpitz-Hafens. Eine Bahnverkürzung kann vom Zielkomitee vorgenommen werden bei der ersten Passage der Ziellinie von Nord.

Die Yardstickwerte gelten gemäß der DSV-Liste, ggfs werden sie aus dem Vorjahr übernommen (speziell wenn kein YS-wert in der DSV-Liste ausgewiesen ist). Neue Teilnehmer melden sich bitte mit Yardstickwert gemäß DSV-Liste an, ohne irgendeine Verrechnung! Über eine Anpassung des Yardstickwertes entscheidet abschließend der Wettfahrtleiter. Für eine Einzelwettfahrt kann ein Boot bis 16 Uhr am Wettfahrttag den Spi (o.ä.) abmelden, wenn Spi Standard ist und erhält für diese Wettfahrt +2 Yardstickpunkte.

Die Anmeldung erfolgt zu jeder Wettfahrt über die WhatsApp-Gruppe „Mö²MiWo 2023“ oder direkt beim Startkomitee. **Alle Boote fahren vor ihrem Start zur Bestätigung ihrer Tagesanmeldung am Startmast zur Begrüßung vorbei!**

Es bleibt wie bisher!!! keine Meldegebühr. Es wird auch in 2023 keine Meldegebühr geben. Nicht zweckgebundene Spenden an die Vereine sind erwünscht, z.B. auf das Konto der WVM-Mönkeberg IBAN: DE 33 2105 0170 1000 27 1229, BIC: NOLA DE 21 KIE. Vielen lieben Dank !

Wir wünschen rücksichtsvolles und zugleich ambitioniertes Segeln. Gesegelt wird nach KVR und World Sailing Rules 2021-24 unter Beachtung der Revierregeln (z.B. Fahrwasser und Sperrgebiete). Proteste sind nicht erwünscht und müssten schriftlich bis 20:30 Uhr beim Zielkomitee eingereicht werden und werden gemäß WR 2021-24 verhandelt. Die Parteien werden über die WhatsApp-Gruppe „Mö²MiWo 2023“ informiert.

Interessierte Teilnehmer und solche, die es werden wollen, können der WhatsApp-Gruppe „Mö²MiWo 2023“ mit diesem Link <https://chat.whatsapp.com/KZRIPvwlwvBwtg7lce83X> beitreten. Oder alternativ diesen QR-Code scannen:



Der Beitritt zur Gruppe beinhaltet das Einverständnis zu Datenschutzerklärung und Haftungsausschluss. Tagesergebnisse, Wetternews und Ankündigungen werden über diese WhatsApp-Gruppe kommuniziert. Anregungen sind immer erwünscht! Jeder Teilnehmer soll bitte vor der ersten Teilnahme die Anmeldung schriftlich ausfüllen und den Veranstaltern zustellen!

Eine erfolgreiche Segelsaison 2023 wünschen

Eure Regattateams des HYC86, der MSK und WVM

Rolf Witt, Ronald Senser, Wilhelm Ross
Cornelia Ramcke
Hanna Figge, Ulrike Hermann
Gorch Stegen, Christian Hoof
Olaf Hornig, Frank Krupinska
Holger Stürck

Start-Komitee der WVM
Ziel-Komitee von MSK und HYC
Jury
Technisches Komitee (Festlegung der Yardstickwerte)
Mö²MiWo-Verantwortlicher als Regattawart der WVM

